



Florian Kähler
Freier Texter & Creative Coach

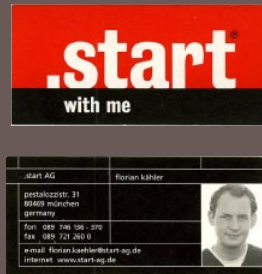
Strelitzerstr. 62, 10115 Berlin
Tel. +49 (0) 157 / 72 99 47 96
www.florian-kaehler.de
post@florian-kaehler.de

Werdegang.

Beruf (1998 - 2007)



Text-Praktikant



Praktikant/Junior-Texter



Texter



Texter/Senior-Texter



Senior-Texter



Senior-Texter

Weiterbildung

„Creative performance“ Workshop von Ralf Langwost, IdeaManagement

„Creative planning“ Workshop von Ralf Langwost, IdeaManagement

Texterworkshop „Copy a la casa“ mit Konstantin Jacoby, Mallorca

Vortrag an der Christian-Albrechts Universität Kiel, Thema „Sport in der Werbung“

Internationaler Pitch-Workshop für Nikon, Amsterdam

Ausbildung (1984 – 1997)

1984 – 1988 Heinrich Grundschule, Braunschweig

1988 – 1994 Lessing Gymnasium, Mannheim

1994 – 1997 Stipendiat Internat Stiftung Louisenlund, Schleswig-Holstein

Mercedes-Benz C-Klasse Kampagne.



Schneemann

Mercedes-Benz - eine Marke von DaimlerChrysler.

Ein neues Bild vom Diesel.
Die CDI-Motoren in der C-Klasse. Auch als C 30 CDI AMG.

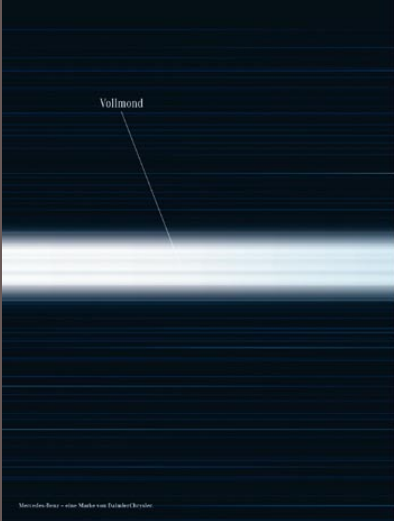
► Unsere Dieselschneekette setzt seit
jeder Saison, die besonders durchwegs-
starken CDI-Motoren in der C-Klasse sind

dafür das beste Beispiel, jetzt finden sie
im neuen C 30 CDI AMG ihren Höhepunkt.
Mehr Infos unter www.mercedes-benz.de.


Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

DAI 101 0000 01

Mercedes-Benz C-Klasse Kampagne. ff.



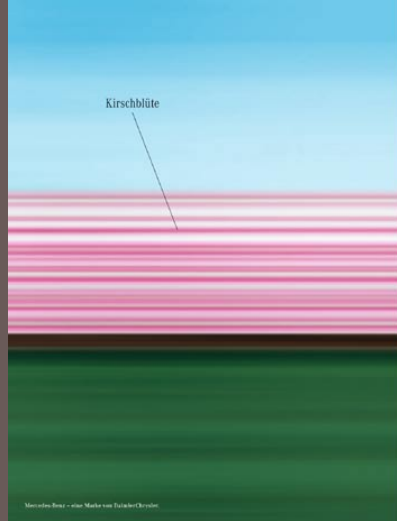
Vollmond

Ein neues Bild vom Diesel.
Die CDI-Motoren in der C-Klasse. Auch als C 30 CDI AMG.

► Unsere Dieselschicht ist seit
jeder Maßnahme. Die besonders durchge-
stärkten CDI-Motoren in der C-Klasse sind

dafür das beste Beispiel. Jetzt finden sie
im neuen C 30 CDI AMG ihren Mitspieler.
Mehr Infos unter www.mercedes-benz.de.

Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.



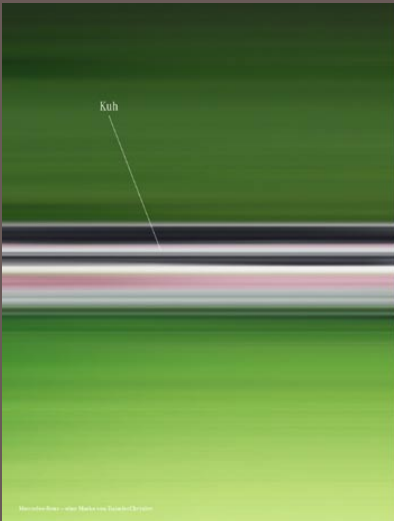
Kirschblüte

Ein neues Bild vom Diesel.
Die CDI-Motoren in der C-Klasse. Auch als C 30 CDI AMG.

► Unsere Dieselschicht ist seit
jeder Maßnahme. Die besonders durchge-
stärkten CDI-Motoren in der C-Klasse sind

dafür das beste Beispiel. Jetzt finden sie
im neuen C 30 CDI AMG ihren Mitspieler.
Mehr Infos unter www.mercedes-benz.de.

Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.



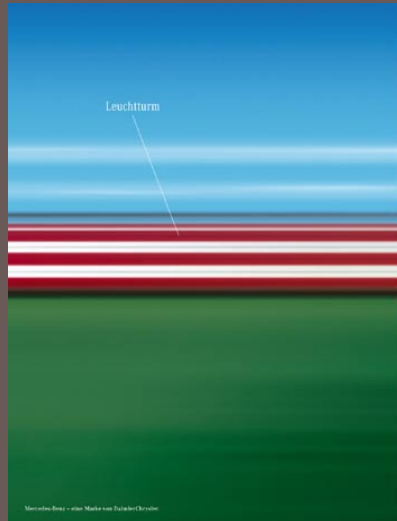
Kuh

Ein neues Bild vom Diesel.
Die CDI-Motoren in der C-Klasse. Auch als C 30 CDI AMG.

► Unsere Dieselschicht ist seit
jeder Maßnahme. Die besonders durchge-
stärkten CDI-Motoren in der C-Klasse sind

dafür das beste Beispiel. Jetzt finden sie
im neuen C 30 CDI AMG ihren Mitspieler.
Mehr Infos unter www.mercedes-benz.de.

Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.



Leuchtturm

Ein neues Bild vom Diesel.
Die CDI-Motoren in der C-Klasse. Auch als C 30 CDI AMG.

► Unsere Dieselschicht ist seit
jeder Maßnahme. Die besonders durchge-
stärkten CDI-Motoren in der C-Klasse sind

dafür das beste Beispiel. Jetzt finden sie
im neuen C 30 CDI AMG ihren Mitspieler.
Mehr Infos unter www.mercedes-benz.de.

Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

Mercedes-Benz E-Klasse Kampagne.

► Kann man in einem Zug quer durch Deutschland fahren? Von Konstanz nach Berlin – ohne auch nur ein einziges Mal

eine E-Klasse 220 CDI auf, das Konstanzer Münster gegen die Gedächtniskirche einzutauschen, Stahl gegen Regierungs-

autoren-Stopp; wollen wir auf der 793,2 Kilometer langen Testfahrt (Inklusiv) vermeiden. Also keine Tank-, Start- oder Pausenstopps.

Fahren Sie doch mal in einem Zug nach Berlin.

bleiben Sie souverän. Die E-Klasse mit den sparsamen CDI Dieselmotoren.

anzubalten oder gar einzusteigen? „Einen Versuch ist es wert“, denken wir uns und machen uns an einen Samstagmorgen in

hanten, den Bodensee gegen den Varnsee. Doch zuerst zu den Regeln: Rote Ampeln zählen nicht. Das ist hohes Gewehr. Alle

► Wir starten in der Radolfzeller Straße 64 in Konstanz. Wohnungen an einer Tankstelle. 65 Liter günstiger Diesel passen

in den Tank. Das nutzen wir bis zum Rand aus, kaufen noch etwas Proviant und lesen unser optionales Navigationssystem COMAND APS die schnellste Route berechnen. Es führt uns zur A 61 gen Norden.

► Bis Heilbronn läuft es gut. Unser 110 kW (150 PS) starker Dieselmotor mit einem maximalen Drehmoment von 340

► Am Kreuz Weinsberg wechseln wir auf die A 6. Dichter Verkehr, doch kein

Stop. Dann den hüte uns COMAND APS sind Umgebungstrecke längst gemeldet. Als wir uns eingeregelt haben, aktivieren wir den

Abstandsregeltempomat DISTRONIC (Sonst ebenfalls möglich). Per Radar hält er uns auf komfortabler Distanz zum Vordermann, einem 1 kW der endlos überholt. Wir bleiben entspannt und warten, bis er fertig ist. Dann beschleunigt DISTRONIC uns wieder auf die vorher eingestellte Wunschgeschwindigkeit.

► Endlich auf der A 9 in Richtung Hof. Die dreispurige Fernverkehrsstraße ohne Tempolimit zeigt, was im optionalen fahrdynamischen Müllkontrollsystem steckt. Lini. Sie wird je nach Tempo und Lenkwin- kel in die Seitenkammern am Stütz gepumpt. Das sorgt für deutlich mehr Seitenhalt und macht richtig Spaß. Genau wie kürze Zeit später die Fahrt durchs Thüringer

Land. Die Natur lädt zum Verweilen ein, doch wir haben eine Mission und lehnen dankend ab. Während sich die Sonne im Glashaus der Landschaft bricht, fahren wir weiter. Vohren an Jena, Leipzig, Dessau zum Potsdamer Kreuz und auf die A 10.

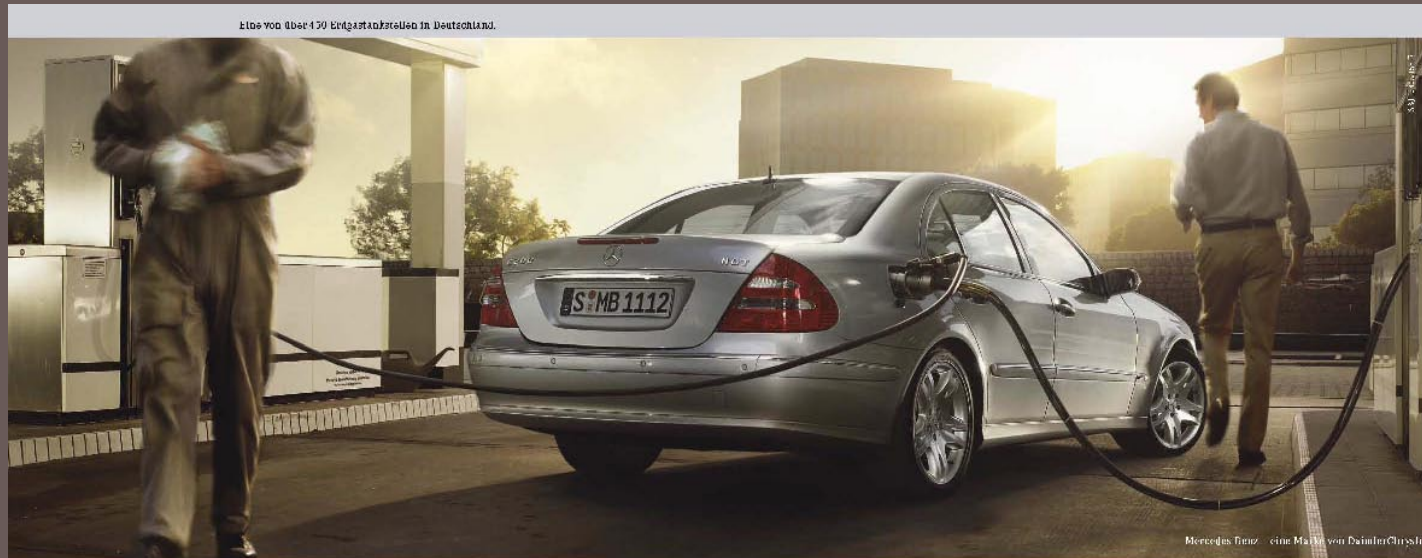
► Für Blick auf die Tankanzeige zeigt: Wir können bis zur Mecklenburgischen Seenplatte fahren. Doch wir biegen ab nach Berlin. Auf der A 115 sehen wir den Funkturm, als sich ein natürliches Endziel nicht länger hinauszögern lässt. Wir halten und ziehen Bilanz: Ja, in einer E-Klasse kann man in einem Zug nach Berlin fahren. Wenn man nicht zu viel Wasser trinkt. Mehr unter www.mercedes-benz.de/e-klasse.



Mercedes-Benz – eine Marke von DaimlerChrysler


Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

Mercedes-Benz E-Klasse Kampagne. ff.



Sie werden Erdgas gut finden. Und wenn Sie es irgendwo mal nicht so gut finden, tanken Sie einfach Benzin.

Bleiben Sie souverän. Die E-Klasse 200 NGT mit Benzin- und Erdgasantrieb.

► Grund 5: Gründe gibt es, Erdgas sehr, sehr gut zu finden. Und über 470 Gründe, es sehr gut zu finden. Doch der Reihe nach – betrachten wir zuerst einmal die 3 sehr, sehr guten Gründe:

► 1. Grund: Mit der E-Klasse 200 NGT machen Sie sich weniger Gedanken über Kosten. Denn Erdgas ist bei vergleichbaren

Leistungen etwa 30 % preiswerter als Diesel und ca. 50 % günstiger als Benzin.

► 2. Grund: Sie genießen bis zum Jahr 2005 Steuervorteile. Denn so lange garantiert Ihnen der Staat für die E-Klasse 200 NGT vollständige Steuerbefreiung.

► 3. Grund: Sie machen sich die Umwelt zum Freund. Denn die Emissionenwerte

bei Stickoxiden, reaktiven Kohlenwasserstoffen und Kohlenmonoxiden sind äußerst gering. Bei Kohlendioxid nur 170 Gramm pro Kilometer sogar geradezu verbildlich.

► 4. Grund: Sie kommen schnell vom Fleck. Die E-Klasse 200 NGT mit durchzugstarkem 120-kW- (163-PS)-Kompressormotor beschleunigt in 10,9 Sek. von 0 auf 100 km/h.

► 5. Grund: Sie sind ausgesprochen flexibel. Dank des bivalenten Antriebes können Sie jederzeit während der Fahrt entscheiden, ob Sie mit Erdgas oder Benzin fahren wollen. Und kommen damit insgesamt über 1.000 Kilometer weit.

► Und was ist mit den über 470 anderen guten Gründen? Na, dabei handelt es

sich um die Tankstellen in Deutschland, an denen Sie derzeit bereits Erdgas tanken können. Etwa 15 weitere öffnen jeden Monat nach, so dass Sie in Zukunft auch dort Erdgas finden werden. Bis es so weit ist, können Sie immer noch ganz bequem Benzin einfüllen. Denn das findet man ja überall. Mehr Informationen über die E-Klasse 200 NGT

finden Sie übrigens auch jederzeit im Internet unter www.mercedes-benz.de/e200NGT.



Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

Mercedes-Benz E-Klasse Kampagne. ff. (Layout)



540 Nervenzusatz.

► Auf Deutschlands Straßen verliert man zu viel Zeit. Nur allzu oft beklagt man den Verkehrswortverkehr. Mitten in der Gasse, sagen die Einen. Höhere Gewalt, sagen die Anderen. Wir sagen: halt so wild. Denn für jedes Problem gibt es eine Lösung. Das wollen wir Ihnen beweisen. Dazu lohnt ein kurzer Blick in das Cockpit der Zeitfaher. Um zu klären: Wer sind sie, was tun sie und vor allem, was setzen sie Ihnen entgegen? Hier ein paar Beispiele.

Diese gewusste Zeit holen Sie später locker wieder rein.

► C wie Überholmanöver. Von zwei LKWs an einer Steigung. Ein LKW versucht mit Tempo 80 einen anderen (ebenfalls Tempo 80) zu überholen. Dieser Vorgang zwängt Sie zum Zuschauen und kostet Sie Zeit. Aber Sie und Ihre Passagiere bewahren einen kühlen Kopf. Denn das extra für die E-Klasse entwickelte 4-Zonen-THERMOTRONIC-Klimatisierungssystem

Landstraßen mit durchgezogener Linie und wenn, dann immer vor Ihnen. Während Sie also mit 30 Stundenkilometern besser Schmitke folgen, drückelt hinter Ihnen schon die Postkutsche – wieder verlieren Sie eine Menge Zeit. Aber keine Nerven. Denn Ihr automatischer Abstandwächter DISTRONIC hält Sie mittels Radarsensor auf sichere Distanz zu besser Schmitke und Sie warten einfach, bis er auf seinem Hof klopft. Dann beschleunigt

Nehmen Sie sich 5 Minuten Zeit für diese Anzeige. Die holen Sie später locker wieder rein.

bleiben Sie souverän. Die E-Klasse mit den CDI Dieselmotoren.

► A wie Autoknechtsfahrt. Im Grunde eine wunderbare, langgezogene Kurve. Wäre dahinter nicht eine der unzähligen Filialen dieser vielen Möbelhäuser. Es kommt, wie es kommen muss: Sie sind nicht allein. Sondern teilen sich die Anfahrt mit jeder Menge Stängel, Stängelweiser, Großfamilien und frisch überholten. Das ruht Zeit. Aber nicht Ihnen – wenn Sie in einer E-Klasse wie zum Beispiel dem E 400 CDI sitzen. Acht Zylinder, vier Ventile, 191 kW (260 PS) und ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmeter geben Ihnen stets die Gewährleistung

(auf Wunsch) sorgt für eine angenehme Temperatur und Luftverteilung. Der Climatronic lässt sich für alle vier Raumzonen und somit für jeden an Bord einzeln einstellen.

► S wie Schlangen. Oft an Kassen von Autobahnabstellstellen. Diese Schlangen schlängeln sich als wahre Zeitfresser – wenn man dies sieht. Doch das tun Sie ja nicht. Denn Sie kommen weiter als andere: Ein voller Tank mit E 220 CDI z.B. reicht für über 1000 Kilometer und macht die E-Klasse zu einer der sparsamsten Mass-Limousinen.

► B wie Bäume. Schmitke (siehe auch F wie Trecker). Meist unterwegs auf

DISTRONIC auf die zuvor eingestellte Wunschgeschwindigkeit. Und wenn Sie dann entspannt in Ihr Meeting gehen, werden Sie alles halb so wild. In einer E wie E-Klasse. Mehr noch: wenn es der Fall ist.



Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

[illegible]

litzeis.

II

Greift ein, bevor etwas passiert.

4MATIC. Das direkt reagierende Allradsystem.

Vom Erfinder des Allradantriebs.

• Come quando il tuo stato d'animo comincia a cambiare, o quando senti che la strada si sta facendo più difficile, 4MATIC ti avverte e reagisce prima che tu te ne accorga. Il risultato è che la tua guida è sempre più sicura e rilassante. Perché 4MATIC è il sistema di trazione integrale che reagisce in tempo reale alle condizioni della strada e della tua guida. Così, quando la strada si fa più difficile, 4MATIC ti avverte e reagisce prima che tu te ne accorga. Il risultato è che la tua guida è sempre più sicura e rilassante.

Mercedes-Benz

erbstlaub.

[illegible]

latzregen.

Mercedes-Benz Motiv „Bass“.



Das Bose-Soundsystem.

Auf Wunsch in der S-Klasse.



Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

Mercedes-Benz Motiv „Dummy“.



24. März 2013

Mercedes-Benz – eine Marke von DaimlerChrysler.

► Wir haben einen Traum. Wir träumen jeden Tag aufs Neue davon, das Automobil noch sicherer zu machen. Wir träumen von einem Fahrzeug, das nicht nur als Prototyp auf einer Ausstellung zu sehen ist, sondern auf den Straßen dieser Welt zu Hause ist. Erdacht, gebaut und getestet von den Konstrukteuren und Ingenieuren unserer Sicherheitsabteilung. Oder von denen einer anderen Automobilmarke. Bei diesem wichtigen Thema gibt es keinen Wettbewerbs. Nur ein gemeinsames Ziel: das Leben der Menschen zu schützen.

► Wir träumen diesen Traum schon lange. Seit nunmehr 60 Jahren. Entstanden ist er aus der Erkenntnis der eigenen Verantwortung. Einer Verantwortung, die ihren Ursprung in einer

der Teleskoplenksäule annehmen, die sich bei einem Aufprall ineinander schiebt und damit den Brustkorb des Fahrers entlastet. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

► Getrieben von der Vorstellung, den maximalen Schutz in einem Fahrzeug zu gewährleisten, gingen sie in anderen Bereichen der Sicherheitsforschung auf Entdeckungsreise. Und fand den Ende der Sechziger den „Luftsack“. In der Luft- und Raumfahrttechnologie, der sie auf die Idee brachte, diesen in ein Fahrzeug einzubauen. Die Mercedes-Benz Unfallforschung begann, reale Verkehrsunfälle systematisch zu untersuchen. Es galt Antworten zu finden auf Fragen wie: Warum hat der Unfall stattgefunden? Wie hat sich das Fahrzeug bei dem

► In den neunziger Jahren verfolgten wir stärker das Ziel, die Technik weiterzuentwickeln, die Unfälle schon im Vorfeld vermeidet. So wie das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das 1995 von uns ersteingeführt wurde, und 1996 den Bremsassistenten BAS. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

► Ein sicheres Auto muss auch mitdenken können. Es muss in der Lage sein, Gefahrensituationen zu erkennen und alle Maßnahmen einzuleiten, um einen Crash möglichst zu verhindern. Kommt es dennoch zu einem Unfall, soll es zudem allen Insassen das größtmögliche Maß an Sicherheit bieten. PRE-SAFE, das erste präventive Insassenschutzsystem der Welt, ist eine Technik, die diese

Mercedes-Benz feiert 60 Jahre Sicherheitsforschung.

Idee von 1886 hatte. Damals haben wir das Automobil erfunden. Und wollen seitdem permanent die größtmögliche Sicherheit gewährleisten. Der erste Mann, der begann diesen Traum wahr werden zu lassen, war Béla Barényi. Er kam Anfang der vierziger Jahre zu Mercedes-Benz. Seine Erfindungen wie die Knautschzone und die stabile Fahrgastzelle legten in den ersten Jahren seiner Arbeit den Grundstein für das neue Bewusstsein. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

► Güntram Huber, ein weiterer Konstrukteursgenie, stellt Ende der fünfziger Jahre zu Barényi in die Abteilung der Weiterentwicklung. Zusammen führten sie die ersten Crashtests der Welt durch. Sandsäcke und Schaufensterpuppen simulierten damals noch die Insassen. Ihre Experimentierfreudigkeit zahlte sich aus – 1967 konnten sie das Serienpatent

Unfall verhalten? Was ist den Insassen passiert und warum? Wie hätte er verhindert werden können? So entstand z. B. das Anti-Blockier-System ABS, das 1978 Weltpremiere in einem Serienfahrzeug von Mercedes-Benz feiern konnte und 1989 die Weltvorstellung des ersten Airbags und Gurtstrafers in einem Serienfahrzeug. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

► Den nächsten Sicherheitsschritt machten wir 1989 mit dem ersten automatisch ausfahrenden Überrollbügel. Doch noch waren viele Themen noch nicht behandelt. Der Airbag z. B. schützte bei Frontalzusammenstößen. Leider kommen Stöße oft auch von der Seite. Unsere Entwicklungsabteilung nahm sich dieses Themas an und stellte auf dem Genfer Automobil Salon 1993 den Prototyp des Sidebags vor. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

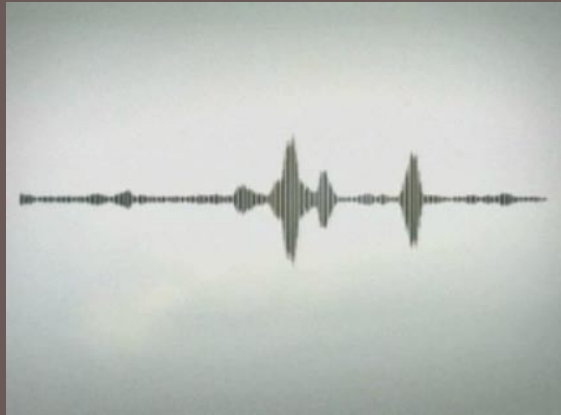
Aufgabe übernimmt. Wir waren auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.

► Auch 2002 arbeiten wir weiter an unserem Traum, das Automobil noch sicherer zu machen. Damit meinen wir nicht nur Fahrzeuge mit einem Stern auf der Motorhaube. Unsere Erfindungen und Ideen teilen wir gern mit anderen Herstellern. Wir wollen, dass dieser Traum für so viele Menschen auf der Welt wie möglich Wirklichkeit wird. Wir wollen, dass sich alle bei einem Autounfall voll und ganz auf ihr Fahrzeug verlassen können. Jeder Mensch und jeder Crashtest Dummy. Wir sind auf einem guten Weg. Aber noch lange nicht am Ziel.



Mercedes-Benz
Die Zukunft des Automobils.

Mercedes-Benz Cabrio Spot „Sounds of summer“.



Hear the summer.
In a Mercedes-Benz convertible.



www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Taxi Kampagne.



Mercedes-Benz Taxi Kampagne. ff.



Mercedes-Benz Taxi Kampagne. ff.



smart Spot „Parkuhr“.



International Fund of Animal Welfare Kampagne.



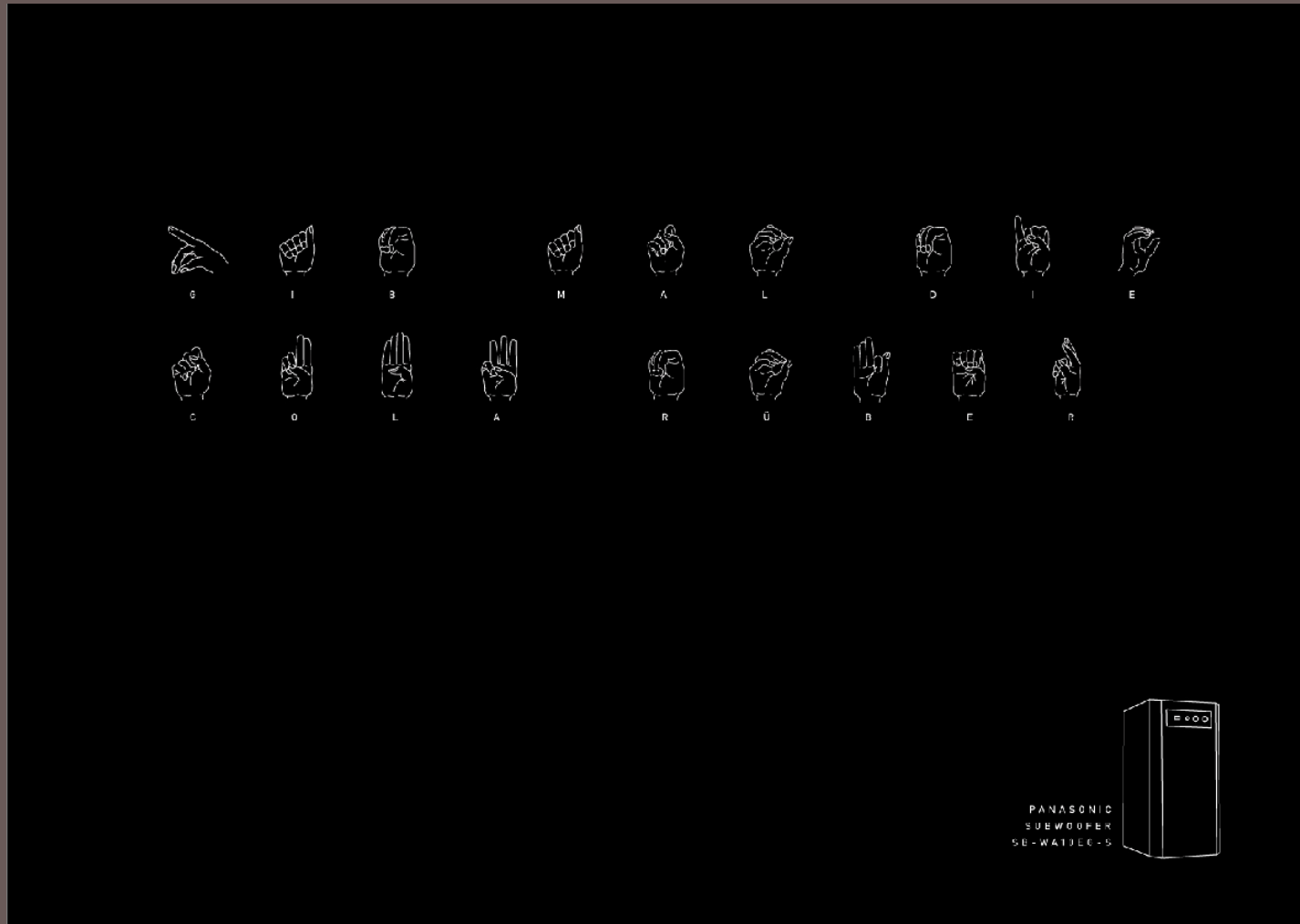
International Fund of Animal Welfare Kampagne. ff.



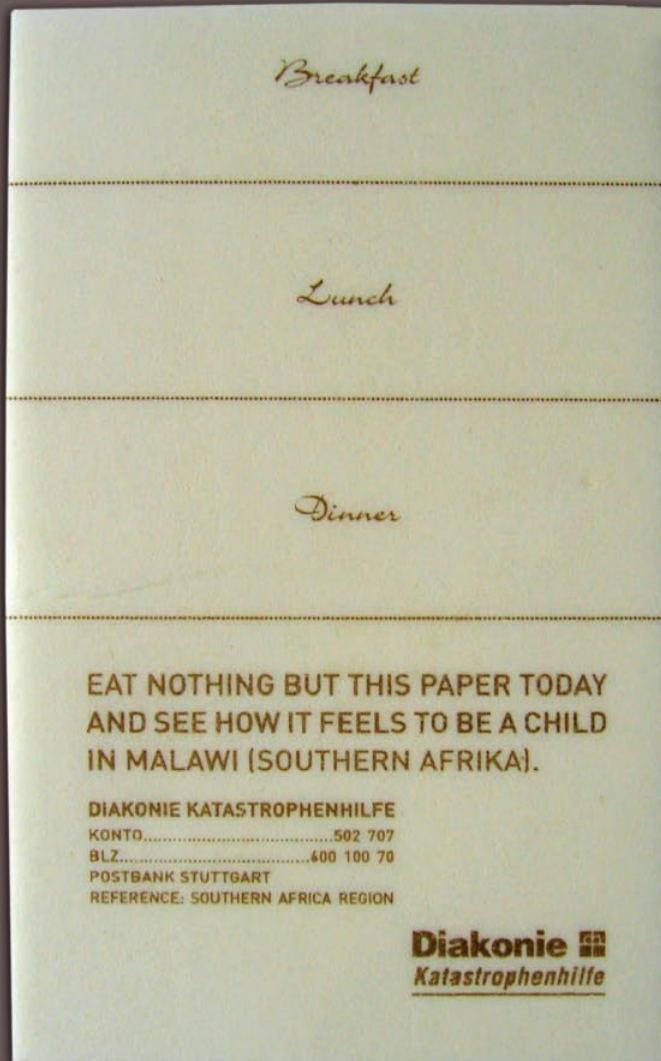
ProSieben Promotion „Spiegel“.



Panasonic Subwoofer Motiv „Gebärdensprache“.



Diakonie e.V. Mailing „Malawi“ (gedruckt auf essbarem Papier, Auflage 10.000)



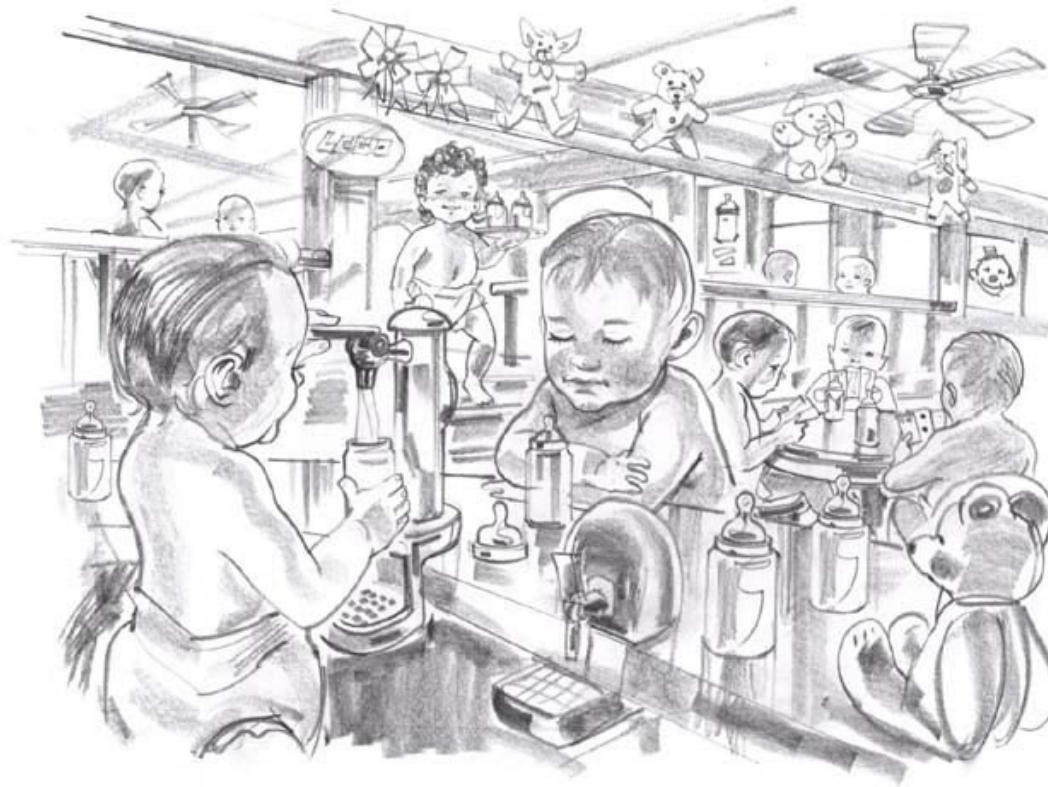
Pampers Active Fit Promotion „Babypuppen“. (Layout)



Pampers Active Fit Promotion „Babypuppen“. ff. (Layout)



Pampers Motiv „Milchbar“. (Layout)



For Baby's who like to drink a lot.

Pampers Motiv „Samstag Nachmittag“. (Layout)



Abaci Motiv „No discounts“.



BUY ONE
Get
ONE FREE

ABACI ABSOLUTELY NO DISCOUNTS.

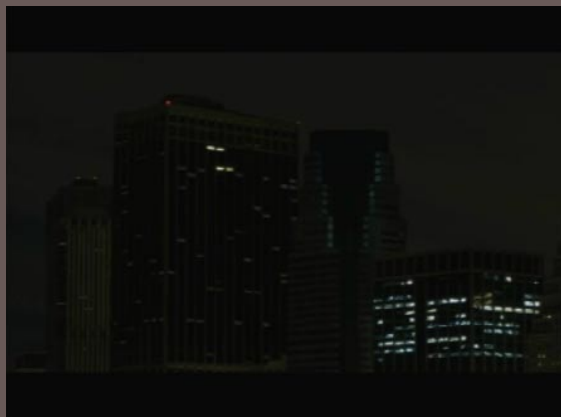
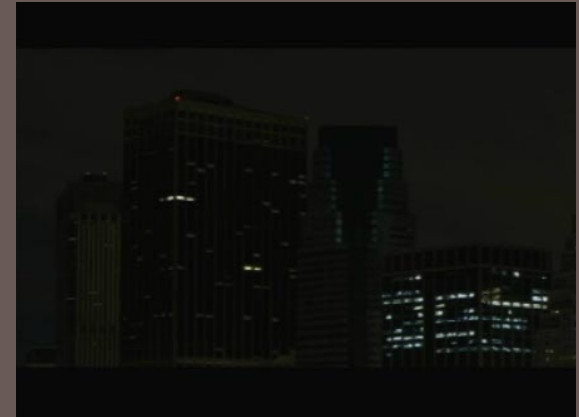
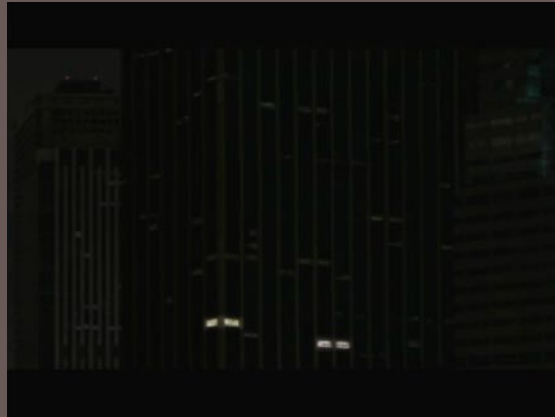
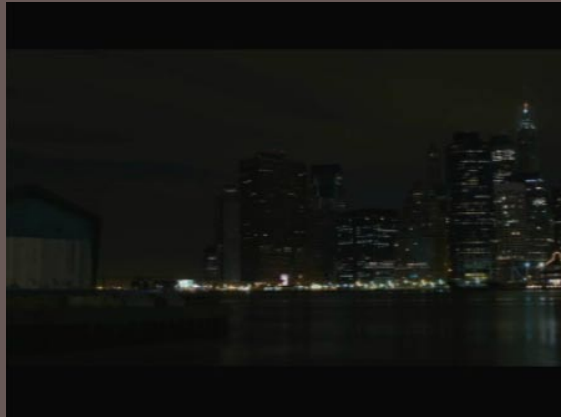
ABACI - JUNGHOFSTR.14 - 60311 FRANKFURT

PHOTO: STEFAN TONIG

Nicorette Motiv „Das Kaugummi danach“.



WirtschaftsWoche Spot „Rennen“.



WirtschaftsWoche Installation „Eine Ausgabe“.



Zusammenfassung Awards.

Cannes	1x Gold, 4x Shortlist
D&AD	7x In the book
LIAA	3x Gold, 6x Shortlist
Clio	2x Silber, 2x Shortlist
One Show	5x Shortlist
Golden Award of Montreux	1x Gold
Cresta Award	1x Shortlist
Mobius Award	2x Gold
NY Festivals	5x Shortlist
Eurobest	1x Bronze, 1x Shortlist
ADC of Europe	2x Gold
ADC Deutschland	2x Gold, 3x Silber, 3x Bronze, 6x Auszeichnung
Die Klappe	1x Gold
vdw Award	3x Winner
Das Plakat	1x Bronze
Die Anzeige	1x Shortlist
Effie Deutschland	1x Shortlist

Gesamtübersicht betreute Kunden.

Automobil:

Mercedes-Benz
smart
Audi
BMW
Skoda

Medien:

DIE WELT
WELT am SONNTAG
WirtschaftsWoche
stern

Food:

Mini Babybel
Leerdammer

Elektronik-Entertainment:

Panasonic
Jamba

Sport:

Adidas

Social:

International Fund for Animal Welfare (IFAW)
Diakonie e.V.
Stiftung Deutsche Schlaganfallhilfe (SDSH)
Frankfurter Tafel e.V.
Cinema for peace, Berlin

Getränke:

Veltins
Veltins V+
Ramazzotti

Telekommunikation:

LOOP, die Prepaidkarte von Viag Interkom
ProSieben
Kabel Deutschland

Banking & Finance:

Commerzbank

Energie:

Yello Strom



Florian Kähler
Freier Texter & Creative Coach

Strelitzerstr. 62, 10115 Berlin
Tel. +49 (0) 157 / 72 99 47 96
www.florian-kaehler.de
post@florian-kaehler.de